



Legende

Biotoptypen

- BN1 Wälder, Gehölze, Gebüsche
- BN2 Weiden-Ufergehölz
- BN3 Einzelbaum
- BN4 Gewässer
- BN5 Mittelgebirgsfluss
- BN6 Kraut-, Stauden- u. Grasfluren
- BN7 Brachfläche der Bahngelände
- BN8 Ruderaler Saum bzw. lin. Hochstaudenflur
- BN9 Trittassen/Scherrassen
- BN10 Siedlungsfläche
- BN11 Gebäude jeder Art
- BN12 Ziergarten/Hausgarten

- BN10 Verkehrsflächen, teilversiegelt
- BN11 Gleiskomplex
- BN12 Verkehrsflächen, vollversiegelt
- BN13 Verkehrsstraße
- BN14 Sonstige versiegelte Fläche

Allgemein

- Bestand (einschl. DB-Kataster)
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträger-eigenen Grundstücke

Konflikte

B= Biotope/Planzen (inkl. Habitatfunktion)

Bo=Boden

K1	Flächenversiegelung durch Kurvenausbau	K4	Flächenversiegelung durch den Ausbau des Bahnübergangs
Durch den Kurvenausbau kommt es zum dauerhaften Verlust von Biotopen und Bodenfunktionen durch Versiegelung		Durch den Ausbau des BU kommt es zum dauerhaften Verlust von Biotopen und Bodenfunktionen durch Versiegelung	
K2	Flächenversiegelung durch Errichtung eines Rechteck-Betonschalhauses	K5	Baubedingte Beeinträchtigung von Reptilien
Durch die Erneuerung des Schalhauses kommt es zum dauerhaften Verlust von Biotopen und Bodenfunktionen durch Versiegelung		Durch Bauarbeiten im Bereich des Schotterkörpers kann es zur temporären Beeinträchtigungen von Reptilien kommen	
K3	Flächenversiegelung durch Errichtung einer Bahnstranke	K6	Baubedingte Beeinträchtigung der Avifauna
Durch die Erneuerung der Bahnstranke kommt es zum dauerhaften Verlust von Biotopen und Bodenfunktionen durch Versiegelung		Durch Bauarbeiten am Kabeltrög, im Bereich von Gehölzen, kann es zur temporären Beeinträchtigungen von europäischen Vogelarten kommen	

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Unterlage 9.3

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger						Planzeichen Nr.:	
DB Netz AG						Projekt-Nr.:	
Regionalnetze Mitte						Datum	Name
Im Galluspark 23						gez. 25.10.2016	Wieske
60326 Frankfurt a. M.						bearb. 25.10.2016	Wieske
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	gepr. 09.04.2020	Huck
Vertreter des Vorhabenträgers:			Planverfasser:			Höhensystem:	
Ingenieurbüro Claus			Planungsbüro Dr. Huck			Koordinatensystem: UTM	
Ingenieurbüro für schienen- und			Herzbachweg 75			Ursprungsplan:	
straßengebundene Verkehrsprojekte			D-63571 Gelnhausen			Blattgröße: 420 x 875	
Datum	Unterschrift	09.04.2020	Datum	Unterschrift		Maßstab: 1 : 200	

Vorhaben:

BÜ "Meisburger Straße / L16" Gemeinde Mürtenbach km 112,380
Strecke: 2631 Gerolstein-Bitburg-Erdorf

Planart:

Bestands- und Konfliktplan

Planinhalt:

Landschaftspflegerischer Begleitplan
Bahnübergang km 112,380